

# “Sörga

Viggenklubbens värld är som Sörgårdens. Det är lugnt och tryggt och gemytligt. En idyll i den stora stygga båt-världen. Där bjuder man inte bara på trevlig samvaro och lär ut seglingsknep, man omvänder också vattenrädda landkrabbor.

Av Mats Göthlin

“Vi gör hellre saker rätt och säkert än tufft och riskabelt. Vi har en annan attityd än många andra”, säger Mr Viggen när han förklarar kärnan i klubbens filosofi. “Vi lär av varandra, har en trygghet i gemenskapen och behöver därför inte spela Allan vid tilläggningar osv. Vi tar ner seglen och tuffar lugnt och kontrollerat för motor in i hamnen. Det är ju så mycket enklare även om det inte ser så fräsigt ut.”

**MEN DET DÄR** skulle Harald Akselsson inte behöva förklara. Det räcker med iakttaga honom och insupa hans karma så förstår man Viggenklubbens filosofi utan ord. Det här är en man med båda fötterna på jorden. Precis en sådan man jag skulle vilja ha ombord när masten har rasat, motorn inte startar och det är 100 m kvar till de vassa klipporna mot vilka båten kommer att slås sönder om två minuter om ingen har sinnessnärvaro och hittar på något. Han har med sitt lugn och sin säkerhet en sådan utstrålning att förtroendet finns där direkt. Inga åthävor eller konstifikationer utan enkelt och okonstlat. Man kan säga att Mr Viggen är som båten Viggen och så är det ju förstås om man tänker efter. Man väljer båt efter sitt sinnelag och sinnelaget



Träffarna med gemytlig samvaro är Viggenklubbens livsnerv.

Kappsegel gör man också, som här på Riddarfjärden mitt i Stockholm.



# rden”

En båt för alla väder.  
Några rev i storen  
och Viggan klarar det  
mesta.



Viggan är en båt man  
lätt klarar av på egen hand.  
Mr Viggan, Harald Akselsson  
seglar gärna ensam  
i sin Costa Jourtan.

formas också efter båten och dess egen- skaper. Lägg därtill att Mr Viggan är få- gelskådare, vilket troligen omedvetet men ändå självklart påverkat valet av båt, så förstår du att Mr Viggan inte bara kan allt om sin båt och sin klubb, utan är en sym- bol för allt vad Viggan står för.

**“HUR KOM DU IN** på det här med Viggan?”

“Sommarens 1980 var jag med på ett seglarläger på Öland en vecka. Dessförin- nan hade jag aldrig seglat, även om jag alltid fascinerats av det fridfulla, tysta, re-



na och lugna i seglingen och det fantastis- ka i att en båt kan drivas framåt av vin- den. Det var väldigt roligt och jag blev så sugen att jag omgående började leta efter en lämplig båt för egen del. Slumpen gjorde att jag med en kompis hjälp kom in på Viggan.”

“En veckas seglingserfarenhet? Räcker det för att köpa båt?”

“Ja, jag kom ju direkt med i Viggan- klubben och gemenskapen där, så jag blev ju aldrig utlämnad åt mig själv, även om jag oftast seglar ensam. Det visade sig också att ordföranden på den tiden, Lasse

**INTER 7700**

**INTER 8800**

**INTER TRADING**  
P.O. BOX 84, N-4817 HIS, TEL: 47 41 11012

Importör:  
**HL BÅTAR AB**  
Stenportsgatan 47, 531 54 LIDKÖPING  
Tel. 0510 61205

**FLIPPER MARIN AB**  
Hamnvägen 8, 183 63 TABY  
Tel. 08 7560350

**SJÖ & SNÖPROFFSEN AB**  
Gästhamnen Tullhus, 151 33 SÖDERTÄLJE  
Tel. 0755 85500

**BÅT GÖRAN AB**  
Box 121, 374 22 KARLSHAMN  
Tel. 0454 18015

**GRANEC MASKIN AB**  
Torpslingan 16, 951 56 LULEÅ  
Tel. 0920 28025/26

**VÄSTERVIKS MARINA AB**  
Barlasudden, 593 30 VÄSTERVIK  
Tel. 0490 16980

VAR VÄNLIG ATT SKICKA MER INFO

Namn: \_\_\_\_\_  
Adr.: Powered by **YANMAR** diesel  
Tel.: \_\_\_\_\_

Vib 2/91

► Berg, som förresten nu är ordförande en ny period, var en klasskompis till mig från de första skolåren. Så 25 år senare träffades vi igen. Nu är jag så inne i seglingen och känner mig så hemtam att jag betraktar vattnet som asfalt eller ett golv. Jag känner ingen som helst oro eller rädsla för det.”

”Rädsla, varför skulle du känna det?”

”**JAG ÄR, ELLER RÄTTARE SAGT** var, en riktig landkrabba. Anledningen att jag inte vågade mig ut på sjön var nog en händelse från barndomen. Jag hängde i midjan över kanten på en vattentunna och studerade mygglarverna. Jag blev för ivrig och stod på huvudet ner i tunnan som var full med vatten. Jag var helt fastlåst och kunde inte ta mig upp. Hade inte min äldre syster upptäckt mig hade jag inte suttit här.”

”Berätta lite om aktiviteterna i klubben?”

”Vi har tex eskaderseglingar och helgräffar. Vi har minst tre träffar om året och de är mycket trevliga. Vi brukar vara 10-15 båtar, ibland upp till 20 som träffas på olika ställen i Stockholms skärgård. På midsommaren är vi i Skomakarviken på Lådna, i augusti har vi kräftkör på Ljusterö och under pingsten har vi också en sammankomst. Vi umgås, leker lite (både stora och små barn), utbyter båterfarenheter och har trevligt i största allmänhet. Eskaderseglingarna samlar lika många båtar. Återkommande mål är Grisslehamn, Åland, Hangö, Gotland, Västerвик. På vintern har vi de vanliga aktiviteterna med möten där vi pratar om bottenfärger, väder, navigering osv. I klubben har vi även med några ”Storviggas”. Det kan vara Ballader, Vegor eller vad som helst. Det är gamla Viggenseglare som fortfarande vill vara med i kamratskapet”.

”**FESTERNA DÅ?** Har ni inte mycket av den varan?”

”Nej, inte mer än det vi har i anslutning till träffarna. Årsmötet har vi förstås. Då har vi trevligt”, säger Harald med ett skrott.

Puh, ett tag blev jag orolig. En segelklubb utan sammanhållande fester är som en målare utan pensel eller vad han nu sjöng om Skogmans Tore.

”Hur har ni det med kapptävlingar då?”

”Vi har en Viggenserie om 5-6 seglingar varav en utgör klassmästerskapet. Jag började själv kappsegla för bara ett år sedan, mest av en tillfällighet. Jag lyckades faktiskt vinna klassmästerskapet -89 vilket gjorde mig mycket tänd på kappsegling. Men det är kämpigt med kappseglingar. Jag måste ofta segla närmare 30 distans på fredag kväll och hem samma sträcka söndag natt. Då blir det jobbigt på måndag morgon.”

”Har du någon drömbåt?”

”Egentligen inte. Jag är så förbaskat nöjd med Vigen. Den ger mig trygghet. Jag känner mig helt hemtam med den.”

”Den snyggaste båt du vet?”

Tänker inte så mycket på det. De smäckra Mälarbåtarna, spjuten är vackra att se när det klyver en slät sjö.”

”Den fulaste?”

”Det finns några udda varianter som ser för-

skräckliga ut. Jag gillar definitivt inte Pelle Petersons solglasögon (=Maxi).”

”Vad tycker du om båtlivet av i dag?”

”Det är bra som vi har det. Det kommer alltid att finnas några få som utmärker sig negativt. Det är ytterst få som inte sköter sig bra på sjön. Som seglare tycker jag ändå att motorbåtsfolket ibland tar för lite hänsyn till oss seglare, men det är inte påfallande.”

”Vad betyder seglingen för dej?”

”Väldigt mycket. Jag är en naturmänniska som älskar friheten. Det är toppen att komma ut och ta livet som det kommer. Det är oerhört avstressande.”

”**BERÄTTA NÅGOT ROLIGT** Viggensminne?”

”Jag kan berätta om första gången jag var med om KRIS. Det var första året jag seglade. Vi var 15 Viggas på en eskader runt Gotland och jag hade som gast raggat upp en arbetskompis som inte var så van att segla. Det blev riktigt busväder. Vi fick verkligen kämpa för att ta oss i hamn. Vid Gotska Sandön lade vi oss dödströtta på de genomblöta kojorna. Sedan fortsatte vi, då small fockfallet av. Nu blev jag rädd. Tänk på att jag bara seglat ett par veckor och att detta var min första säsong. Nå, det redde upp sig efter mycket besvär. Vi fick vajern splitsad för 20:- av en fiskargubbe i Katthammarsvik.”

**SIST MEN INTE MINST** måste jag nämna Vigenbladet som kommer ut tio gånger om året. Den är en förträfflig publikation. Snyggt tryck och bra innehåll. Här får man en mängd praktiska tips om trimning, båtskötsel, segling, renovering etc. Den bidrar i hög grad till att Viggengänget är så sammansvetsat. Det är ett enormt arbete bakom en sådan och den visar mer än något annat hurhängivna dessa entusiastiska Viggenseglare är.

## Fakta

Det har byggts närmare 1400 Viggas. De 300 första Karlskronaviggarna hade lång köl. Sedan blev det Albin Vigen med fenkøl. Pris begagnad A-Vigen 40-45000 kr K-Vigen 30-35000 kr. Antal medlemmar i Vigenklubben: 425, som mest har man varit 600. Tidigare mest familjer med barn. Numera färre barnfamiljer. Många äldre och medelålders seglar Vigg. Medelålder 48 år. Medlemsavgift 110 kr.

## Data Vigen:

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Längd                  | 7,10 m,  |
| Bredd                  | 2,24 m,  |
| Djup                   | 1,11 m   |
| Vikt                   | 1450 kg, |
| Segelyta               | 21 kvm   |
| Ordförande: Lars Berg, |          |
| Mölnålsbacken 37,      |          |
| 124 30 Bandhagen.      |          |
| Tfn 08-749 37 29       |          |